

Avril 2017

Observatoire départemental
de Sécurité routière

I - Accidentalité locale

[données non consolidées]

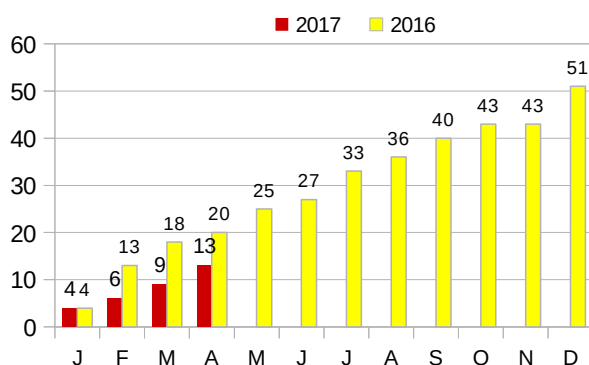
◆ Les chiffres du mois

	Avril		
	2017	2016	Ecart
Accidents corporels	71	54	+ 17
Tués	4	2	+ 2
Blessés	108	61	+ 47
Blessés hospitalisés	32	23	+ 9

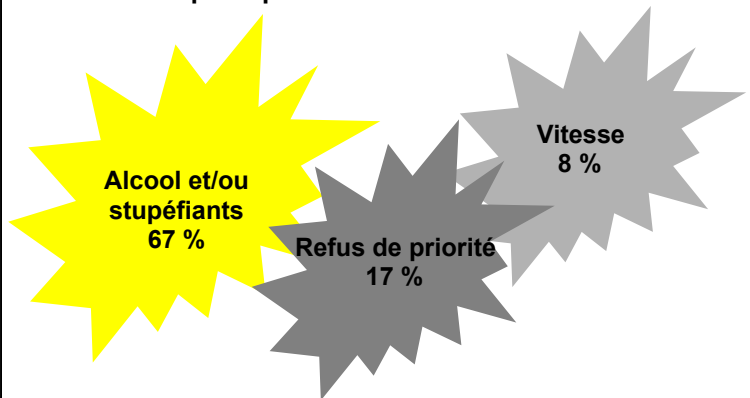
◆ Le cumul de l'année

	Cumul au 30 avril		
	2017	2016	Ecart
Accidents corporels	247	196	+ 26 %
Tués	13	20	- 35 %
Blessés	324	209	+ 55 %
Blessés hospitalisés	105	82	+ 28 %

◆ Le cumul mensuel des tués



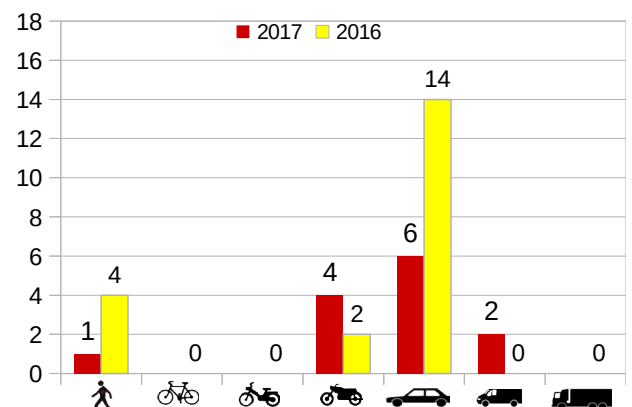
◆ Les causes principales des accidents mortels



◆ La répartition des tués par âge

Tranches d'âges	Pourcentage
Moins de 15 ans	0 %
15-17 ans	0 %
18-24 ans	39 %
25-34 ans	15 %
35-44 ans	15 %
45-54 ans	15 %
55-64 ans	8 %
65-74 ans	8 %
> 75 ans	0 %

◆ Le nombre de tués selon le mode de déplacement



II - Accidentalité régionale-nationale

Bilan provisoire au 30 avril 2017									
	Accidents			Tués			Blessés		
	2017	2016	Variation	2017	2016	Variation	2017	2016	Variation
Bretagne*	742	671	+ 71	51	56	- 5	922	830	+ 92
Côtes d'Armor	126	110	+ 16	13	10	+ 3	170	136	+ 34
Finistère	176	142	+ 34	13	20	- 7	214	148	+ 66
Ille-et-Vilaine	254	254	0	14	15	- 1	304	336	- 32
Morbihan	186	165	+ 21	11	11	0	234	210	+ 24
France**	18 282	17 210	+1 072	1 013	997	+ 16	23 075	21 419	+1 656

* Données Odsr - ** Données ONISR.

III - Actualités

CYCLISTES - AUTOMOBILISTES : VERS UN MEILLEUR PARTAGE DE LA ROUTE

La route appartient à tous. Mais la cohabitation n'est pas toujours simple entre les véhicules motorisés et les cyclistes. En 2016, sur les routes de France, **158 cyclistes ont trouvé la mort** et plus de 4000 ont été blessés. Depuis 2010, la mortalité des cyclistes a augmenté de 8 %. Les cyclistes de **plus de 65 ans** sont sur-représentés dans cette mortalité,

Dans le département, en 2016, nous avons déploré le décès d'un cycliste et les usagers vulnérables (piétons, 2 roues motorisés, cycliste) ont représenté 40 % des victimes sur la route.

Pour sensibiliser les cyclistes et les usagers motorisés sur le partage en bonne intelligence de l'espace routier, il est important de travailler sur **3 objectifs** :

- identifier les sources de dangers pour les cyclistes (vulnérabilité, visibilité...)
- sensibiliser les usagers motorisés au partage de la route avec les autres usagers beaucoup plus vulnérables que sont les cyclistes
- sensibiliser les cyclistes sur les bons comportements à adopter pour limiter les dangers de la route.

