

Decembre 2018

Observatoire départemental  
de Sécurité routière

## I - Accidentalité locale

[données non consolidées]

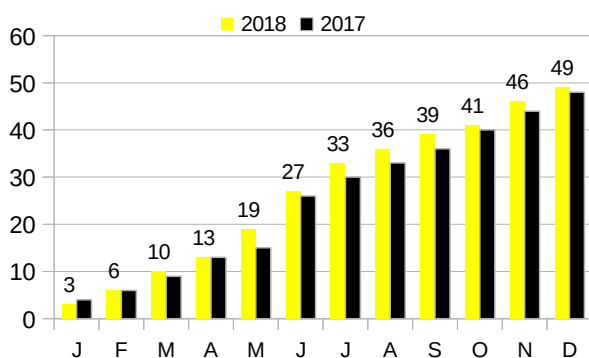
### ◆ Les chiffres

	décembre		
	2018	2017	Écart
Accidents corporels	68	76	-8
Tués	3	4	-1
Blessés	83	107	-24
Blessés hospitalisés	34	34	0

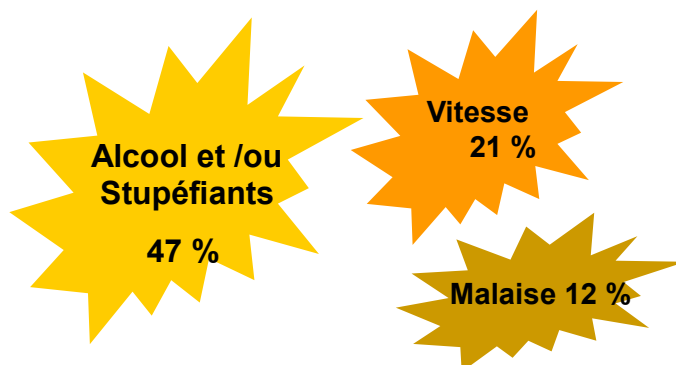
### ◆ Le cumul de l'année

	Cumul au 31 décembre		
	2018	2017	Écart
Accidents corporels	751	800	-49
Tués	49	48	1
Blessés	942	1051	-109
Blessés hospitalisés	333	395	-62

### ◆ Le cumul mensuel des tués au 31 décembre



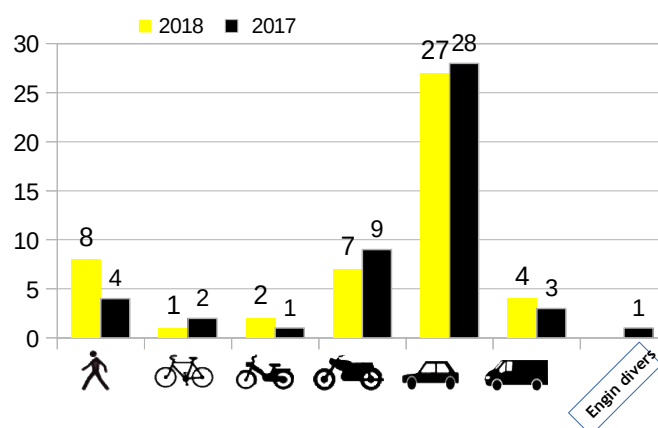
### ◆ Les causes principales des accidents mortels



### ◆ La répartition des tués par âge

Tranches d'âges	Pourcentage
Moins de 15 ans	6 %
15-17 ans	2 %
18-24 ans	15 %
25-29 ans	8 %
30-34 ans	8 %
35-44 ans	14 %
45-54 ans	6 %
55-64 ans	10 %
65-74 ans	6 %
> 75 ans	25 %

### ◆ Le nombre de tués selon le mode de déplacement



## II - Accidentalité régionale-nationale

	Accidents			Tués			Blessés		
	2018	2017	Ecart	2018	2017	Ecart	2018	2017	Ecart
Bretagne*	2 545	2634	-89	179	177	2	3142	3360	-218
Côtes d'Armor	444	406	38	36	35	1	545	550	-5
Finistère	750	800	-50	49	48	1	942	1051	-109
Ille-et-Vilaine	796	839	-43	48	54	-6	953	1012	-59
Morbihan	555	589	-34	46	40	6	702	747	-45
<b>France**</b>	<b>58 363</b>	<b>61 224</b>	<b>-2 861</b>	<b>3 503</b>	<b>3 684</b>	<b>-181</b>	<b>72 787</b>	<b>76 840</b>	<b>-4 053</b>

\*Données ODSR  
\*\* Données ONISR

## III - Actualités

### « Zone tampon de sécurité » devant chaque passage pour piétons

En 2017, en France, 138 personnes ont été tuées sur un passage piéton.  
La moitié avait plus de 65 ans.



Selon l'arrêté du 12 décembre 2018 relatif à la modification de la signalisation routière, les collectivités locales, qui le souhaitent, ont la possibilité désormais de réaménager les abords d'un passage piéton, en installant une zone tampon entre les véhicules et les piétons qui traversent.

Positionné entre 2 et 5 mètres en amont des passages piétons, cet espace est matérialisé par une « ligne d'effet », un marquage au sol représentant des traits discontinus, identique à celui qui est déjà matérialisé en amont de certains feux de signalisation et passages piétons protégés par des feux.

C'est devant cette ligne que les véhicules doivent impérativement s'arrêter pour laisser traverser les piétons.



**NOUVELLE MESURE DE PROTECTION DES PIÉTONS**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES

Les collectivités locales qui le souhaitent ont désormais la possibilité de réaménager les abords d'un passage piéton en installant une zone tampon entre les véhicules et les piétons qui traversent.

Arrêté du 12 décembre 2018 relatif à la modification de la signalisation routière