



COMMUNE DE LANDUNVEZ
REGLEMENT D'EXPLOITATION ET DE POLICE
Du port communal de TREMAZAN

ARTICLE 1. ORGANISATION LOCALE

- 1.1. - Dans Le Présent Règlement
- le GESTIONNAIRE désigne la commune de Landunvez,
 - l'OPERATEUR désigne l'Association Enez Glaz Port de Trémazan pour le port Trémazan,
 - le BENEFICIAIRE désigne l'usager à qui un emplacement de mouillage a été attribué dans les conditions ci-après exposées.

Ouvrages du port : successivement, du sud au nord :

- la petite cale, d'une longueur de 33 mètres et d'une largeur de 3 mètres,
 - la grande cale, de caractéristiques :
 - L = 85 m, l = 6 m, cote du pied = +2,40 m (CM), Cote du haut = +9,00 m (CM)
 - Pente = 7,80 %,
 - le terre-plein (attaché à la grande cale), de caractéristiques :
 - L = 25 m (y compris la largeur de la cale), l = 15 m, cote d'arasement = +9 m (CM).
- Il est à noter que ce terre-plein est l'unique partie terrestre comprise dans les limites administratives du port,
- la brise-lames : ouvrage en enrochements en l'état à la date du règlement.

* La répartition des postes de mouillage sur le port de Trémazan est la suivante :

- 122 mouillages assujettis à la redevance annuelle,

- 2 mouillages visiteurs réservés aux navires de passage.

N.B. Sur proposition de l'OPERATEUR au GESTIONNAIRE, ce nombre et cette répartition pourront faire l'objet de modifications et d'aménagements sans avoir à modifier le présent règlement.

Les emplacements géographiques des mouillages du Port de Trémazan sont nommés et repérés en Longitude et Latitude sur un plan annexé et consultable à la mairie de Landunvez

1.2. - Un conseil portuaire existe. Il est présidé par le Maire de Landunvez. L'adjoint aux affaires maritimes est Vice-Président. Sont membres de droit : un représentant de NPI, le Président de la SNSM, le Président de l'AUPA, le Président de l'association ENEZ GLAZ (les Présidents précités ou leur représentant désigné). Il est également composé de 6 membres élus pour 5 ans parmi les usagers des ports, 3 pour le port d'Argenton, 3 pour le port de Trémazan.

Le conseil portuaire est complété par un représentant de la CCI de Brest, par un représentant du Conseil Départemental et par un pêcheur professionnel, s'il en existe.

Ce conseil portuaire est chargé notamment d'émettre un avis sur le montant des redevances.

Il se réunit au minimum deux fois par an sur convocation du Maire.

1.3 - Une commission portuaire est créée par la municipalité. Elle est composée du Maire, l'adjoint aux affaires maritimes, deux membres du conseil municipal, deux membres de chaque association des usagers et le responsable du service technique.

Cette commission se réunit *a minima* deux fois par an. Elle est chargée de faire l'intermédiaire entre la municipalité et l'OPERATEUR.

ARTICLE : DEFINITION DE LA ZONE PORTUAIRE DE TREMAZAN

La zone portuaire de Trémazan, dont le plan est joint en annexe, est définie dans les limites suivantes :

Repères	Latitude	Longitude
A	48° 33' 25" 84 N	004° 43' 03" 74 W
B	48° 33' 21" 83 N	004° 42' 52" 6 W
C	48° 33' 33" 58 N	004° 42' 48" 51 W
D	48° 33' 36" 75 N	004° 42' 51" 89 W
E	48° 33' 32" 59 N	004° 42' 58" 55 W

ARTICLE 3 : ATTRIBUTIONS DU GESTIONNAIRE

3-1. - Le GESTIONNAIRE confie le suivi opérationnel des zones de mouillage désignées ci-dessus à l'OPERATEUR du port concerné.

3-2. - Le balisage sur le Domaine Maritime National relève de l'Administration des Affaires Maritimes.

3-3. - Le GESTIONNAIRE assure la sécurité du plan d'eau.

3-4. - Le GESTIONNAIRE assure l'entretien de l'ensemble des ouvrages portuaires et de leur accès.

3-5 - Le GESTIONNAIRE est chargé de l'encaissement des redevances dues par les BENEFICIAIRES pour chaque corps mort.

Le montant de la redevance est fixé chaque année par le conseil municipal après avis consultatif du Conseil Portuaire. La redevance est payable au régisseur désigné qui délivrera un reçu.

En cas de résiliation d'un contrat en cours d'année, la redevance demeurera acquise au GESTIONNAIRE et aucun remboursement ne sera effectué

3-6. - Lorsqu'un emplacement devient disponible entre 2 commissions portuaires, le GESTIONNAIRE peut, sur proposition de l'OPERATEUR, valider par courrier son attribution à un nouveau BENEFICIAIRE.

3-7. - En Mairie, l'interlocuteur privilégié de l'OPERATEUR est le responsable technique.

Article 4 : ATTRIBUTION DE L'OPERATEUR

4-1. - L'OPERATEUR est l'interlocuteur unique du GESTIONNAIRE pour le suivi opérationnel des zones de mouillage.

4-2. - Il contracte une assurance responsabilité civile et en fournit une attestation au GESTIONNAIRE.

4-3. - Condition d'attribution d'un emplacement :

Toute attribution d'un emplacement dans la zone de mouillage est soumise à une demande écrite du BENEFICIAIRE potentiel sur imprimé disponible en mairie ou délivré par l'OPERATEUR. Il revient à l'OPERATEUR de gérer les attributions et de les soumettre au visa du GESTIONNAIRE.

Cette demande intégrera les informations sur le demandeur ainsi que toutes les caractéristiques du navire et de ses équipements. Elle se composera de :

- 1 - le formulaire de demande complété et signé,
- 2 - la photocopie de la carte de circulation ou de l'acte de francisation,
- 3 - l'attestation d'assurance du bateau, incluant les conditions d'enlèvement d'épave et stipulant l'assurance propre de la ligne de mouillage (hors présence d'un navire).

En outre, le demandeur devra signer une attestation s'engageant à avoir pris connaissance du présent règlement et à le respecter.

4-4 - L'OPERATEUR élabore la liste principale d'attribution des postes de mouillages.

Le nombre d'emplacements attribués sera limité à deux par navire.

L'autorisation de mouillage est accordée, pour une année civile renouvelable sous réserve de la mise à jour annuelle du dossier administratif, pour un même navire et un même propriétaire.

Tout BENEFICIAIRE, qui souhaite conserver son emplacement d'une année sur l'autre, devra en faire la demande auprès de l'OPERATEUR, au moyen de l'imprimé qui lui sera remis au début de chaque année.

Il ne sera pas attribué d'emplacements aux navires non immatriculés, sauf cas exceptionnel.

4-5 - Les mouillages sont numérotés et repérés par des plaques sur le bas de chaîne.

Le BENEFICIAIRE prendra soin d'entretenir et de ne pas endommager cette plaque. Le plan du port est tenu à jour par l'OPERATEUR. Il est interdit d'enlever ces plaques. En cas d'enlèvement volontaire, le remplacement de la plaque sera facturé au BENEFICIAIRE.

Sur proposition de l'OPERATEUR, le GESTIONNAIRE détermine la longueur maximum de chaque mouillage en fonction de son positionnement (voir plan annexé).

4-6 - Toute personne peut prétendre à bénéficier d'un emplacement. Le GESTIONNAIRE, en accord avec l'OPERATEUR, se réserve le droit, en dernier ressort, d'accepter ou non les candidatures qui lui sont soumises.

La demande d'inscription sur liste d'intention doit se faire auprès de l'OPERATEUR. Si la demande n'est pas satisfaite au cours de l'exercice, elle peut être renouvelée l'année suivante, au plus tard pour fin mars de l'année en cours.

L'OPERATEUR est tenu de posséder une liste qui enregistrera chronologiquement toutes les nouvelles demandes. Elle sera transmise au GESTIONNAIRE.

4-7 - L'OPERATEUR affecte chaque emplacement à un BENEFICIAIRE, après validation par le GESTIONNAIRE.

4-8 - Les emplacements sont attribués en fonction :

- des caractéristiques des bateaux concernés,
- des emplacements réputés vacants,
- des demandes suite à changement de navire de la part d'usagers déjà bénéficiaires,
- des demandes de changement d'emplacement de la part d'usagers déjà bénéficiaires,
- de l'ordre chronologique d'inscription de la demande de mouillage.

4-9 - L'OPERATEUR n'accorde, par BENEFICIAIRE, qu'un seul contrat d'usage par bateau.

4-10 - En vue d'améliorer les conditions d'exploitation de la zone de mouillage et dans le souci de protéger les intérêts de tous les usagers, l'OPERATEUR a la possibilité de modifier, à tout moment, l'emplacement affecté à un BENEFICIAIRE et ce, même en cours de contrat.

4-11 - L'OPERATEUR assure une veille de l'état des ouvrages portuaires, de leurs accès et du plan d'eau. Il informe le GESTIONNAIRE en cas de problèmes.

4-12 - L'OPERATEUR assure une mission de conseil pour l'entretien des ouvrages portuaires, et pour l'installation des corps morts.

4-13 - Le GESTIONNAIRE seul propriétaire des emplacements, concède à l'OPERATEUR la faculté, en concertation avec le gestionnaire, d'utiliser tout emplacement devenant libre par résiliation, expiration du droit d'usage ou en cas de décès ou d'invalidité sauf transfert accepté par lui à l'un des proches.

ARTICLE 5 CATEGORIES DE BENEFICIAIRES

5.1 - Les BENEFICIAIRES sont classés en trois catégories :

- les plaisanciers attributaires d'un emplacement;
- les visiteurs utilisant un mouillage réservé aux visiteurs;
- les usagers réguliers de la grande caie du port de Trémazan pour la mise à l'eau de leur bateau sur remorque.

5.2 - Sauf cas particuliers autorisés par le GESTIONNAIRE, l'attribution d'emplacement dans les zones de mouillages est limitée aux bateaux d'une longueur de moins de 7,5 mètres, longueur dite « hors tout » incluant espar, queue de malet ou duck taül, balcon et moteur hors-bord relevé. Tout cordage utilisé pour l'amarrage sur corps-mort ou constitutif du corps-mort lui-même est obligatoirement lesté, coulant.

La longueur des amarages (chaines + aussières) doit être comprise entre 8 et 12 m selon les zones définies sur le plan de port joint et comporter une bouée portant le N° du C.M et l'immatriculation du navire.

ARTICLE 6 : OBLIGATIONS DU BENEFICIAIRE

6.1 - Chaque BENEFICIAIRE est soumis au présent règlement. Il s'engage à respecter les règles de sécurité et de police.

6.2 - Le BENEFICIAIRE accepte l'emplacement et le positionnement qui lui est attribué par l'OPERATEUR. En outre, le navire devra porter son nom et l'indication de son quartier d'immatriculation. En conformité avec la réglementation Maritime, les annexes devront être identifiées par la mention « Axe ... » suivie du N° du navire immatriculé.

Tout plaisancier, BENEFICIAIRE d'un emplacement devra assurer une surveillance attentive de son bloc dont il est responsable et informer l'OPERATEUR de son état.

Les annexes devront être stationnées dans les emplacements réservés à cet effet, et pourront faire l'objet d'un enlèvement par le GESTIONNAIRE si non identifiées.

6.3 - Le BENEFICIAIRE renonce à engager la responsabilité de l'OPERATEUR si son bateau est victime d'une avarie ou est heurté au mouillage. Il fera son affaire de tout recours envers un autre usager ou envers un BENEFICIAIRE.

6.4 - Avant l'installation et/ou le remplacement d'un corps-mort, le BENEFICIAIRE doit prendre contact avec l'OPERATEUR afin de convenir d'un rendez-vous pour la mise en place.

Le corps-mort, installé par le BENEFICIAIRE à l'emplacement du poste qui lui a été attribué, est confectionné et mis en place par lui-même et sous sa responsabilité. Il lui appartient donc de s'assurer que le poids du crapaud et le calibre des chaînes sont adaptés au déplacement de son navire. Un représentant de l'OPERATEUR sera présent lors de la mise en place du bloc ou de son remplacement.

Dans un souci de sécurité collective, l'OPERATEUR peut demander à tout usager de préciser les caractéristiques de son corps-mort et lui enjoindre de rectifier, ou renforcer ou même remplacer tout élément qui lui paraîtrait trop faible.

Le mode d'amarrage du navire sur le corps-mort est laissé à l'appréciation du BENEFICIAIRE, lequel est entièrement responsable de cette opération et de toutes ses conséquences possibles.

Le BENEFICIAIRE doit justifier du bon entretien de son poste de mouillage et prendre à sa charge les éventuels travaux à réaliser sur sa ligne de mouillage.

Tout plaisancier, « attributaire » d'un emplacement, qui libère sa place doit enlever ou céder à titre gracieux sa ligne de mouillage au GESTIONNAIRE.

En cas de non-respect de cette procédure, les travaux seront effectués par le GESTIONNAIRE à la demande de l'OPERATEUR et facturés au propriétaire.

6.5. - Le BENEFCIAIRE doit justifier annuellement d'une assurance couvrant sa responsabilité civile pour les risques suivants : dommages causés aux ouvrages, dommages causés aux tiers, renflouement et enlèvement de l'épave, dommages consécutifs à la défaillance et/ou à la non-conformité de la ligne de mouillage (avec ou sans présence de navire) et de son bloc.

6.6. - Il est interdit d'effectuer, sur les bateaux, des travaux susceptibles de provoquer des nuisances dans le voisinage et dans l'environnement conformément à la réglementation en vigueur.

6.7. - L'emplacement attribué à un BENEFCIAIRE ne peut être occupé que par le bateau pour lequel il a été attribué et dont le nom et les caractéristiques sont connus de l'OPERATEUR. La prise d'un corps mort par un bateau de passage à l'insu du BENEFCIAIRE ne pourra pas engager la responsabilité du GESTIONNAIRE ou de l'OPERATEUR.

6.8. - Pour des raisons de sécurité, l'amarrage à couple est interdit sur les postes de mouillage.

- soit procéder à ses frais à l'enlèvement des appareils constituant le poste de mouillage;

- soit les céder au nouveau BENEFCIAIRE agréé par l'OPERATEUR.

En cas de non-exécution, il sera procédé à l'enlèvement d'office par le GESTIONNAIRE, aux frais et risques du BENEFCIAIRE.

6.9. - En cas de non utilisation provisoire d'un mouillage, le BENEFCIAIRE doit en informer l'OPERATEUR qui pourra mettre temporairement ce corps-mort vacant à la disposition d'un plaisancier visiteur dont le bateau aurait des caractéristiques compatibles. Cette utilisation temporaire donne lieu à la perception, par le GESTIONNAIRE, d'une indemnité d'occupation dont le montant correspond à la redevance annuelle.

6.10. - Toute vente de bateau doit être immédiatement signalée à la connaissance du GESTIONNAIRE. L'emplacement qui était affecté au BENEFCIAIRE ne sera renouvelé que s'il se porte acquéreur d'un nouveau bateau, de caractéristiques compatibles avec l'emplacement actuellement attribué et le corps-mort existant dans un délai maximum d'un an. Si le poste de mouillage doit être modifié sans qu'il y ait lieu de le déplacer, le BENEFCIAIRE garde son attribution. Le BENEFCIAIRE qui acquiert un nouveau bateau nécessitant un nouvel emplacement doit faire une nouvelle demande, mais est prioritaire dans la liste d'intention.

6.11. - Lorsque le BENEFCIAIRE ne s'acquitte pas de ses obligations, le droit d'usage peut être résilié, la redevance demeure acquise, et notamment dans les cas suivants:

- non-paiement de la redevance annuelle dans les délais prescrits;

- cession ou location de tout ou partie du bateau;

- non usage effectif des installations ou usage anormal;

- défaut d'assurance;

- non-respect du présent règlement.

6.12. - À l'expiration du droit d'usage et pour permettre au GESTIONNAIRE de bien gérer les zones dans l'intérêt des usagers, le BENEFCIAIRE devra dans un délai de trois mois :

6.13. - En cas de décès ou d'invalidité rendant la pratique du bateau impossible, le poste de mouillage redevient disponible. Toutefois, en cas de décès, le contrat d'abonnement annuel peut être transféré à l'un des proches (conjoint, descendant ou ascendant direct) sous réserve que :

- l'ayant-droit en fasse la demande écrite au gestionnaire dans un délai de six mois suivant le décès,

- la demande reçoive l'accord du GESTIONNAIRE.

6.14. - Si une ligne de mouillage tombe en déshérence, ou est abandonnée par son propriétaire, ou ne peut pas être transmise à un nouveau BENEFCIAIRE selon l'un des cas prévus ci-dessus, le poste de mouillage est réattribué par l'OPERATEUR au prochain BENEFCIAIRE selon la procédure en vigueur.

Un mouillage inoccupé pendant deux ans est considéré par l'OPERATEUR comme remis à sa disposition pour être attribué à un autre BENEFCIAIRE ; à défaut, il est retiré du port.

6.15. - Les BENEFCIAIRES sont invités à signaler à l'OPERATEUR tout dysfonctionnement constaté dans les installations portuaires.

6.16. - Les usagers sont responsables des avaries qu'ils peuvent causer aux installations portuaires. Les dégradations sont réparées aux frais des personnes qui les ont occasionnées, sans préjudice des suites données à la contravention de grande voirie dressée à leur encontre.

ARTICLE 6 : NAVIGATION DANS LES ACCES AUX ZONES DE MOUILLAGE ET DANS LES PLANS D'EAU ET UTILISATION DES EMPLACEMENTS ATTRIBUES

7.1. - Les accès aux plans d'eau s'effectuent conformément aux dispositions de la réglementation maritime.

7.2. - L'utilisation des bouées métalliques, des câbles et des cordages flottants est interdite dans le périmètre de la zone portuaire.

7.3. - La navigation dans les chenaux d'accès, ainsi qu'à l'intérieur des zones de mouillage, n'est autorisée que pour «y entrer» ou «en sortir», elle doit être effectuée avec prudence et à vitesse maximale de 3 noeuds.

7.4. - La pratique des sports nautiques de toute nature y est rigoureusement interdite.

7.5. - Il est également interdit de poser des casiers, des filets, des lignes et des palangres dans les chenaux d'accès et zones de mouillages balisés et ce à toute époque de l'année. Le nettoyage des poissons est interdit dans la baie de Trémaran toute l'année et sur la grande cale pendant la saison estivale (du 01/06 au 30/09).

7.6. - Les deux cales sont affectées à l'embarquement ou débarquement de matériel ou de personnel, et au hissage ou à la mise à l'eau des annexes. L'amarrage aux deux cales n'est autorisé que pour la durée strictement nécessaire à l'opération projetée. En outre, la grande cale peut être utilisée pour le transfert de la pêche.

Il n'existe plus de professionnels dans le port de Trémaran, qui accepte les professionnels d'autres ports. Ceux-ci sont assujettis à la même redevance que les autres BENEFCIAIRES, qu'ils ne doivent pas déranger.

7.7. - Petite cale : le dépôt d'annexes n'y est pas autorisé.

Grande cale : les annexes doivent être rangées sur une seule file, en position verticale, appuyées contre la paroi rocheuse ou intégrées aux racks prévus à cet effet. Le nombre d'annexes déposées sur le terre-plein de la grande cale doit être limité aux usagers dont le poste est situé le plus près de la grande cale par rapport aux autres ouvrages.

Les propriétaires de navires hors d'état de naviguer, coulés, ou risquant de couler et/ou de causer des dommages aux autres navires ou aux ouvrages portuaires, sont tenus de les enlever ou de les remettre en état.

Si l'autorité chargée de la police du port constate qu'un navire est à l'état d'abandon, coulé, ou dans un état tel qu'il risque de couler ou de causer des dommages aux navires ou aux ouvrages portuaires, elle met en demeure le propriétaire de procéder à la remise en état ou à l'enlèvement.

Si le nécessaire n'a pas été fait dans le délai imparti, il est procédé à l'enlèvement et à la destruction du navire aux frais et risques du propriétaire, sans préjudice de la contravention de grande voirie qui est dressée à son encontre.

Il est interdit d'amarrer les annexes de long de la grande cale sous peine d'enlèvement par le GESTIONNAIRE.

L'amarrage sur les cales est autorisé pour des opérations ponctuelles d'embarquement/débarquement. Les assiettes ne peuvent être frappées que sur les organes établis à cet effet.

ARTICLE 8 : SECURITE

- 8.1. - Le GESTIONNAIRE ne peut être tenu pour responsable des dégâts, dégradations ou sinistres dont pourraient faire l'objet les bateaux des BENEFCIAIRES du fait de tiers ou d'autres BENEFCIAIRES.
- 8.2. - Le BENEFCIAIRE doit veiller à ce qu'en toute circonstance, et toute l'année l'état général de son bateau et de son amarrage ne soit pas susceptible de causer des dommages aux amarres et aux autres bateaux ou de perturber ou gêner l'exploitation de la zone dans laquelle il est amarré.
- 8.3. - Le BENEFCIAIRE doit, de manière permanente et en toute circonstance, prendre toutes précautions pour éviter les accidents, pollutions et nuisance de tous ordres.
- 8.4. - Les rejets et dépôts de toute nature sont interdits. Les ordures ménagères doivent être déposées à terre dans les emplacements prévus à cet effet.
- 8.5. - Les éoliennes doivent être démontées en cas d'hivernage dans le port et les drisses saisies afin d'éviter les nuisances sonores.
- 8.6. - En cas d'incendie ou de sinistre à bord d'un bateau dans le port, le propriétaire ou son équipage sont tenus d'informer immédiatement les services de secours (sapeurs-pompiers) et l'OPERATEUR.
- 8.7. - Le mouillage individuel sur ancre est interdit à l'intérieur de la zone portuaire sauf urgence.
- 8.8. - L'accès au port n'est autorisé qu'aux navires en état de naviguer, ainsi que, en cas d'urgence, à ceux courant un danger ou en état d'avarie.
- 8.9. - Tout navire doit être maintenu en bon état d'entretien, de flottabilité, et de sécurité.
- 8.7. - Le mouillage individuel sur ancre est interdit à l'intérieur de la zone portuaire sauf urgence.
- 8.8. - L'accès au port n'est autorisé qu'aux navires en état de naviguer, ainsi que, en cas d'urgence, à ceux courant un danger ou en état d'avarie.
- 8.9. - Tout navire doit être maintenu en bon état d'entretien, de flottabilité, et de sécurité.
- Les propriétaires de navires hors d'état de naviguer, coulés, ou risquant de couler et/ou de causer des dommages aux autres navires ou aux ouvrages portuaires, sont tenus de les enlever ou de les remettre en état.
- Si l'autorité chargée de la police du port constate qu'un navire est à l'état d'abandon, coulé, ou dans un état tel qu'il risque de couler ou de causer des dommages aux navires ou aux ouvrages portuaires, elle met en demeure le propriétaire de procéder à la remise en état ou à l'enlèvement.
- Si le nécessaire n'a pas été fait dans le délai imparti, il est procédé à l'enlèvement et à la destruction du navire aux frais et risques du propriétaire, sans préjudice de la contravention de grande voirie qui est dressée à son encontre.
- 8.10. - D'une manière générale, le stationnement des véhicules et remorques sur les cales et quais n'est admis que pour les opérations de mise à l'eau ou de sortie des navires, de chargement et de déchargement des cargaisons, d'avitaillement, et d'apport de moyens de réparation. Les règles de stationnement indiquées sur les panneaux de signalisation en place doivent être respectées.

9 : LES NAVIRES DE PASSAGE

- 9.1. - Les utilisateurs de navires de passage peuvent faire usage gratuitement et pour une durée de 48h maximum des mouillages visiteurs.
- Au-delà de cette durée de 48 heures, il sera perçu par le GESTIONNAIRE une redevance journalière dont le montant est fixé par le conseil municipal après avis du Conseil Portuaire.

9.2. - Le stationnement des navires de plaisance le long de la grande cale n'est autorisé que pour les manoeuvres de débarquement ou d'embarquement, pour le chargement et le déchargement de cargaisons, pour l'avitaillement.

9.3. - Il est strictement interdit aux navires de passages de s'amarrer sur les lignes de mouillage attribuées à des BENEFCIAIRES ou de s'ancrer dans le port, sauf cas d'urgence.

9.4. - Les usagers réguliers de la grande cale de Trémazan qui ne sont pas attributaires d'un emplacement de mouillage dans le port et mettent à l'eau/sortent de l'eau un bateau sur remorque s'acquittent d'une redevance fixée par le GESTIONNAIRE. En aucun cas, ils ne doivent gêner les usagers permanents du port.

ARTICLE 2. INFRACTIONS

10.1. - Les infractions au présent règlement sont constatées par les officiers et agents de police judiciaire, par les fonctionnaires et agents de l'état-habillés à constater les infractions à la police des ports maritimes, et de la navigation et à la conservation du domaine public maritime.

10.2. - Les infractions sont également constatées par les préposés et agents du GESTIONNAIRE commissionnés à cet effet.

10.3. - En cas d'infractions, l'agent verbalisateur dresse un procès-verbal et prend immédiatement toute mesure nécessaire pour faire cesser l'infraction. Il est notamment habilité à faire enlever d'office, aux risques du BENEFCIAIRE, après mise en demeure circonstanciée, les bateaux en contravention aux dispositions du présent règlement.

Fait à Landunvez, le : 1 août 2019

Le GESTIONNAIRE :

Le Maire de LANDUNVEZ

Maire France Tangy
A vice adjointe

